



COMUNE DI TRIBANO

35020-PROVINCIA DI PADOVA

P.zza M. Liberta', 6 – C.F.00683160287

Tel. 049/5342004-6 - fax. 9585160

CONTRIBUTO PER LA PARTECIPAZIONE AL SERVIZIO DI **CAR POOLING SCOLASTICO** A FAVORE DEI NUCLEI FAMILIARI IN CONDIZIONI DI DIFFICOLTA' PER IL TRASPORTO DEI FIGLI A SCUOLA

1) Cos'è il car pooling e obiettivi

Il progetto di car pooling scolastico è basato sulla libera disponibilità dei singoli aderenti. L'obiettivo principale è di organizzare equipaggi di viaggio tra le famiglie che abitano vicine, ottimizzando i viaggi casa-scuola degli studenti.

L'auto utilizzata per il viaggio è quella normalmente in uso delle singole famiglie.

Allo stesso tempo vengono perseguiti i seguenti obiettivi:

- **sociale:** le famiglie coinvolte nel progetto intessono una stretta relazione per la gestione degli orari e degli impegni assunti.
- **economico:** il servizio sarà GRATUITO per le famiglie che ne usufruiscono.

Il genitore che offre il servizio **riceverà 30 € al mese per ogni bambino** che trasporterà, per un minimo di 3 bambini. Il rimborso avverrà ogni 3 mesi e verrà erogato al genitore capogruppo; ciò significa che se all'interno di un gruppo sono presenti più genitori che offriranno il servizio sarà loro cura organizzarsi per dividersi il contributo.

- **ambientale:** Il progetto abbraccia a pieno il principio di mobilità sostenibile: un numero minore di veicoli vicino alla scuola nelle ore di punta porterà ad una riduzione della confusione e a una riduzione di emissioni di gas inquinanti rispettando l'ambiente.

2) Modalità di funzionamento del carpooling scolastico e formazione degli equipaggi

Il progetto "Quattro ruote in comune" è un servizio rivolto prevalentemente alle famiglie che hanno aderito al trasporto scolastico, servizio che non sarà possibile attivare viste le scarse adesioni. Questo progetto servirà a garantire agli alunni delle scuole materne, scuole primarie e secondarie di

primo grado il trasporto casa – scuola e scuola – casa. Il servizio sarà effettuato da chi aderisce al progetto come autista nell'ambito geografico del Comune di Tribano.

Il progetto avrà **inizio il 01.10.2021** e rispetterà le richieste di ingresso anticipato e uscita posticipata.

Ogni equipaggio sarà costituito da un adulto capo-gruppo (con funzione di autista), il quale riceverà il contributo, e da almeno 3 studenti. Possono essere, inoltre, previsti altri genitori con funzione di autista e in tal caso sarà loro cura organizzarsi per la divisione del contributo. Il servizio, svolto per le scuole materne, scuole primarie e secondarie di primo grado, viene effettuato prevalentemente all'interno del territorio comunale dove ha sede la scuola di destinazione. Gli equipaggi possono essere organizzati secondo 2 tipi di accordo:

- equipaggio con autista fisso, se un genitore si rende disponibile a fare sempre l'autista e trasporta altri scolari;
- equipaggio a rotazione, se a turno in ogni famiglia c'è una persona che si rende disponibile a fare da autista (chi all'andata e chi al ritorno oppure a settimane alterne).

Ogni equipaggio, di comune accordo con tutti i suoi componenti, è libero di non sottoscrivere le presenti Norme e gestire in maniera autonoma il suo funzionamento. In tal caso non è prevista alcuna forma di controllo da parte del Comune dopo la costituzione dell'equipaggio e, naturalmente, non sarà dato nessun compenso pro-capite a bambino trasportato.

3) Adesioni

L'adesione al progetto di carpooling "Quattro ruote in comune" è libera e volontaria. Riguarda i genitori degli scolari delle scuole del Comune.

Con il consenso del genitore aderiscono anche i figli minori che parteciperanno all'equipaggio.

L'adesione al progetto si intende formalizzata con la compilazione del modulo presente all'interno del sito del comune o nella sede del Comune stesso; il modulo prevede che vengano inseriti i dati del genitore capo-gruppo e del figlio/i dello stesso e, nella tabella sottostante, i dati degli scolari che vengono accompagnati e la firma di autorizzazione dei genitori stessi, specificando se, anche loro, si renderanno disponibili alla funzione di autista.

Tenendo in considerazione dei fondi disponibili per l'erogazione del contributo sopra-riportato, verrà stilata una graduatoria dei capi-gruppo che beneficeranno del contributo e delle famiglie che usufruiranno del servizio, considerando come prioritaria la data di protocollo del modulo di adesione. Tra le informazioni richieste per la sottoscrizione, l'utente fornirà i propri dati anagrafici, il domicilio, i recapiti telefonici e, se conducente, la patente di guida, la targa dell'automobile utilizzata nel

servizio, i dati relativi all'assicurazione e alla revisione del veicolo. L'aderente si impegna a fornire informazioni accurate e corrispondenti al vero.

5) Norme di comportamento: diritti e doveri dei membri degli equipaggi

Gli aderenti si impegnano ad assumere un atteggiamento improntato sulla responsabilità e sulla solidarietà nei confronti dei compagni di viaggio (siano essi conducenti o passeggeri), degli altri utenti della strada, delle istituzioni territoriali e degli enti che collaborano al buon funzionamento del servizio.

Gli aderenti si impegnano a rispettare scrupolosamente il Codice della Strada, in particolare per quanto concerne:

- le norme di comportamento come conducente;
- l'assicurazione del veicolo;
- il corretto mantenimento in condizioni ottimali del veicolo;
- la pulizia e l'igiene personale e del veicolo;
- le norme relative al trasporto di bambini e minori di cui l'art. 172 sull'uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta (“... I bambini di statura inferiore a 1,5 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso.”).

Gli aderenti si impegnano ad osservare scrupolosamente:

- la puntualità degli appuntamenti stabiliti con genitori-accompagnatori e passeggeri;
- massima civiltà nei rapporti reciproci in generale;
- gli aderenti si impegnano a rimborsare eventuali danni arrecati dai propri figli al mezzo o a terzi.

Gli aderenti si impegnano in particolare a produrre copia da consegnare in Comune a momento di adesione del genitore al progetto la seguente documentazione:

- libretto dell'auto per il controllo della regolarità in termini di revisione periodica dell'auto,
- copia del tagliando di assicurazione,

- copia della patente di guida.

È preciso dovere del genitore-accompagnatore avvertire tempestivamente i componenti dell'equipaggio e/o, se previsto, "l'autista di riserva" in caso si verificassero situazioni che gli impediscano di rispettare l'appuntamento convenuto.

E' dovere degli aderenti attenersi a tali criteri ed è un diritto esigere che tutti i componenti dell'equipaggio si attengano agli stessi. Qualora detti criteri non fossero rispettati l'Amministrazione comunale potrebbe escludere dal Servizio del carpooling scolastico l'utente che, dopo 3 richiami, si dimostrasse recidivo. In tal caso decadono tutti i benefici previsti per l'escluso.

6) Copertura assicurativa

Esistono due livelli di copertura assicurativa, già in essere:

1. I passeggeri sono coperti dall'assicurazione Responsabilità Civile Auto durante il viaggio e sino al momento in cui lasciano la vettura; i terzi trasportati sono coperti dalla polizza di Responsabilità Civile Auto, obbligatoria per legge. Questa copertura assicurativa copre eventuali danni ai trasportati e la responsabilità del conducente.
2. I bambini e i ragazzi regolarmente iscritti alla scuola primaria e secondaria di primo grado sono coperti dalla Polizza Infortuni stipulata dall'Istituto Scolastico che copre gli eventuali infortuni che dovessero verificarsi nel tragitto Casa-Scuola.

7) INCONTRO INFORMATIVO

Lunedì **06 settembre 2021 alle ore 18.30** in aula consiliare presso la Biblioteca comunale, si potrà partecipare ad un incontro in cui saranno illustrati il car pooling scolastico alle famiglie interessate e le modalità di adesione.